

2023

SOLARIS YACHTS  
BUILT FOR SAILORS





*“Enjoy this sail through the Solaris world, the following pages will take you through our first six models of the range from the Solaris 40 to the Solaris 60, all brought to you by our nearly fifty years experience, craftsmanship, passion, innovation and devotion that make up our unique world of yachts designed and built for those who really love the sea.*

*On behalf of everyone at Solaris Yachts*

*— welcome aboard our world.”*

MARC GIORGETTI  
OWNER OF SOLARIS YACHTS

BUILT FOR SAILORS  
SINCE 1974

*“Godetevi questa veleggiata nel mondo Solaris,  
le prossime pagine vi porteranno attraverso i primi sei modelli  
della nostra produzione, tutti frutto dei nostri quasi 50 anni  
di esperienza, artigianalità, passione, innovazione e devozione  
che caratterizzano il nostro unico universo di yachts  
progettati e costruiti per gli amanti del mare.*

*Da parte di tutti noi di Solaris Yachts  
benvenuti nel nostro mondo”*

MARC GIORGETTI  
OWNER OF SOLARIS YACHTS

#### EVERY GREAT DESIGN BEGINS WITH AN EVEN BETTER STORY

**O**n the shores of the Venetian lagoon where first the Romans and later the Serenissima Republic left signs of their important seafaring heritage, Solaris Yachts started building sailing vessels in 1974.

Almost fifty years of construction experience have honed the skills of the craftsmen that shape today's performance yachts, many of them belonging to the 3rd generation of Solaris craftsmen.

With the recent extension, Solaris Yachts today operates on a total yard area of 26.000 square meters, 10.200 of those under cover.

All yachts are produced 100% in-house for the highest level of quality control.

The strong on-site design and engineering teams are never detached from the craftsmen who shape each of our famous high-performance cruising yachts with incomparably solid and beautiful interiors.

Every Solaris owner knows that our yachts are truly "BUILT FOR SAILORS".

#### OGNI GRANDE PROGETTO HA ALLE SPALLE UNA STORIA ANCORA PIÙ GRANDE

**S**ulle sponde della laguna veneta dove prima i Romani e poi la Serenissima Repubblica hanno lasciato segni della loro importante eredità marinara, Solaris Yachts ha iniziato a costruire barche a vela nel 1974.

Quasi cinquant'anni di esperienza costruttiva hanno affinato le capacità dei nostri artigiani molti dei quali fanno parte della famiglia Solaris da tre generazioni.

Con il recente ampliamento del cantiere, Solaris Yachts opera oggi su una superficie totale di 26.000 metri quadrati, di cui 10.200 coperti.

Tutti gli yachts sono prodotti internamente al 100% per garantire il massimo livello di controllo della qualità.

I nostri esperti, teams di progettazione e ingegneria, lavorano in connubio continuo con gli artigiani per dare vita a ciascuno dei nostri yachts famosi per le alte prestazioni da crociera e per i loro interni di ineguagliabile eleganza solidità e bellezza.

Ogni armatore Solaris sa che i nostri yachts sono veramente "COSTRUITI PER GLI UOMINI DI MARE".

More than 800 yachtsmen  
have trusted Solaris  
to realize their  
cruising dreams

#### CRAFTSMANSHIP, QUALITY AND EXCELLENCE

**F**rom the very first 18-foot yacht built in 1974, to the Solaris 111 flagship launched in 2020, every single Solaris yacht possesses the same sea-going characteristics and construction excellence. Solaris is known for using the latest and most advanced construction techniques and materials while never losing sight of safety, stability and comfort.

Long standing collaborations with the best naval architects and designers allow us to produce fast, stable and truly sea worthy yachts of outstanding quality – proudly made in Italy.

The quality and the finish of the interior joinery are distinctive features of Solaris, renowned and appreciated all over the world. The finest woods are elaborated by the highest skills into refined details throughout every Solaris interiors.

Above our flagship, the Solaris 111  
On the right page and on the following ones, our newest model, the Solaris 50

Sopra: l'ammiraglia del cantiere, il Solaris 111,  
nell'immagine a destra e in quelle a seguire, il nostro nuovo modello, il Solaris 50

Guillaume Plisson photography

nearly / quasi

# 50

Years of  
experience

Anni di  
esperienza

# 400

Pairs of hands working  
To deliver only the best

Paia di mani che lavorano per  
consegnare solo il meglio

# 800+

Yachts  
Sold

Yachts venduti

# 9000

Metres of Solaris yachts  
on the water

Metri di yachts Solaris in  
acqua

# +30

Dealers around  
The world

Venditori autorizzati  
nel mondo

# 9

Models in  
Production

Modelli in  
produzione

#### ARTIGIANALITÀ, QUALITÀ, ECCELLENZA

**D**al primo yacht di 18 piedi costruito nel 1974, all'ammiraglia del cantiere, il Solaris 111 varata nel 2020, ogni singolo yacht Solaris possiede le stesse caratteristiche di navigazione ed eccellenza costruttiva.

Solaris è noto per utilizzare le tecniche e i materiali di costruzione più recenti e avanzati senza mai perdere di vista sicurezza, stabilità e comfort.

Le collaborazioni di lunga data con i migliori architetti e designer navali ci consentono di produrre yachts veloci, stabili e marini - orgogliosamente "made in Italy".

La qualità e le finiture degli interni sono tratti distintivi di Solaris, rinomati e apprezzati in tutto il mondo.

Solo le essenze più pregiate vengono scelte e dalle mani esperte dei nostri artigiani e trasformate nei raffinati interni di ogni yacht Solaris.

Più di 800 velisti  
si sono affidati a Solaris  
per realizzare i loro  
sogni di crociera



Nearly 50 years of experience in building the highest quality performance cruisers on the market are flowing into every single unit that leaves our sheds

#### STRENGTH & SAFETY

**E**very model in the Solaris range is built in accordance with the strict standard rules of the Maxi Ocean Yachts. Solaris is known to build stiff, solid and stress-resistant yachts: in every Solaris yacht, each structural bulkhead is built in composite, with a minimum of 40mm thickness and are fully laminated to both the hull and the deck making the boat very stiff and solid. The main bulkhead and the reinforcing structures behave and work together as a solid "structural cage" that bears the local loads and make the yacht resistant to any deformation or torsion in every weather and sea conditions.

I nostri quasi 50 anni di esperienza nella costruzione di imbarcazioni dalle prestazioni di altissima qualità lasciano la loro impronta su ogni singola unità prodotta nei nostri cantieri.

#### SOLIDITÀ E SICUREZZA

**T**utti i modelli dell'intera gamma Solaris sono costruiti secondo le rigide regole e standard della categoria Maxi Ocean Yachts. Solaris è un cantiere conosciuto per costruire imbarcazioni solide e resistenti allo stress. In ogni yacht Solaris le paratie costruttive sono realizzate in composito con un minimo di spessore di 40 mm completamente laminate su entrambi scafo e coperta rendendo la barca molto rigida e solida. La paratia principale e le strutture di rinforzo si comportano e lavorano insieme come una solida "gabbia strutturale" che sopporta i carichi locali e rende lo yacht resistente a qualsiasi deformazione o torsione in ogni condizione atmosferica e marina



# OUR PERFORMANCE CRUISERS RANGE

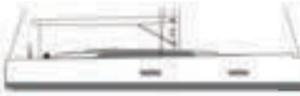
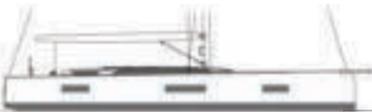
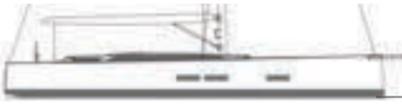
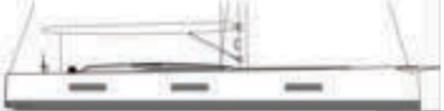
***A good yacht is the history of good people***  
*Ogni buona barca è la storia di gente di mare*

40 40<sub>ST</sub> 44 50 55 60

64<sub>RS</sub> 74<sub>RS</sub> 80<sub>RS</sub> 111  
Brochure    Depliant    Brochure    Brochure

Our peoples pride and dedication to work  
is reflected in each Solaris yachts quality.

L'orgoglio e la devozione della nostra gente  
sono riflessi nella qualità di ogni yacht Solaris

40		11
40 <sub>ST</sub>		19
44		23
50		27
55		35
60		41



The entry to the Solaris world  
of high-end performance cruisers

**O**ur objective was to develop a new 40' yacht incorporating the very latest innovations, whilst preserving the design flair of Javier Soto Acebal. This is how the Solaris 40 was born, with numerous evolutions that distinguish this new project, in both hull performance and comfort at sea. Starting with the hull, Solaris has chosen an extremely buoyant bow line, characterised by a subtle chine that ends at mid-hull. The high buoyancy forward is balanced by the broad aft sections, which facilitate the twin rudders that ensure excellent directional stability. The broad cockpit is equipped with two full-width steering pedestals: this is a unique feature to helm with an unobstructed view forward, even with the sprayhood up.

## SOLARIS 40

Il mondo Solaris  
comincia qui

**L**'obiettivo era riuscire a dotare uno Yacht di 40' di tutte le innovazioni che caratterizzano i modelli di fascia superiore, mantenendo la firma del progettista Javier Soto Acebal. Nasce così il Solaris 40, con una infinità di accorgimenti che caratterizzano questo nuovo progetto nelle prestazioni di carena e nel confort di navigazione. Partendo dallo scafo si è scelta una linea di prua estremamente tonda, caratterizzata da un piccolo chine che finisce a metà scafo. L'elevata galleggiabilità a prua è più che compensata dall'ampiezza del piano di poppa, caratterizzato dalla presenza di due timoni che garantiscono ampia stabilità di rotta. Il pozzetto è estremamente ampio con le colonnine del timone a tutta larghezza: l'unico modo di poter timonare con la vista libera e con lo sprayhood alzato.

40



**T**he Solaris 40 has a classic and comfortable layout, with 3 double cabins and 2 bathrooms, one of which has a separate shower in the owner's cabin. The interior design is innovative, sophisticated and finely handcrafted. The interior joinery is finished in oak and features a detailed and luxurious texture.

**S**olaris yacht 40 prevede un layout estremamente classico e confortevole, con 3 cabine doppie e 2 toilette, di cui una con vano doccia separato nella cabina armatoriale. Il design interno è innovativo, ricercato e di alta fattura artigianale. Le essenze degli interni in rovere presentano rifiniture dettagliate, ad alto confort.



**F**orward of the pedestals, there are convenient steps up to the side decks. The lifelines are slightly angled from that position.

The interiors, designed in collaboration with architect Roséo, are available in the version: 3 cabins and 2 bathrooms with a separate shower. The high-quality interior design is extremely refined, with 6 hull windows providing natural light. The layout is classic, with an L-shaped galley located to the left of the companionway.

**A**pruavia delle colonnine del timoniere, troviamo i classici gradini per salire sulle passeggiate, da questi partono le draglie inclinate nella parte di poppa. Gli interni, realizzati con l'aiuto dell'architetto Roseo, si presentano nella versione 3 cabine 2 bagni con doccia separata. Il design interno è estremamente ricercato e di alta fattura, con gli stipetti che contengono le 6 finestrate a scafo. La disposizione è classica con cucina a L a sinistra all'entrata.



A revolutionary design that offers an incomparable level of comfort and performance

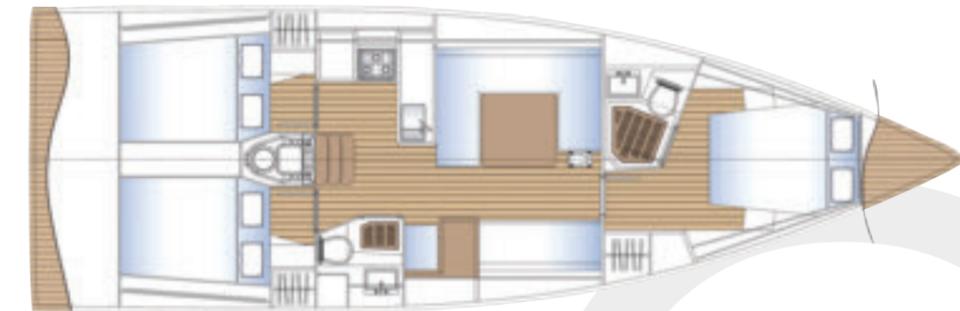


LOA	12.36	M
LWL	11.70	M
BEAM	4.10	M
DRAFT	2.40 (2.00 optional)	M
DISPLACEMENT	9,400	Kg
BALLAST	3,050	Kg
SAIL AREA	100	M <sup>2</sup>
MAINSAIL	57	M <sup>2</sup>
JIB	43	M <sup>2</sup>
P	16.40	M
E	5.75	M
I	16.80	M
J	4.70	M
ENGINE 30	(OPZ. 50-60)	Hp
WATER TANK	350	L
FUEL TANK	200	L
CE CERTIFICATE		RINA
DESIGNER		JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER		STUDIO ROSEO
STRUCTURAL		SOLARIS DESIGN TEAM

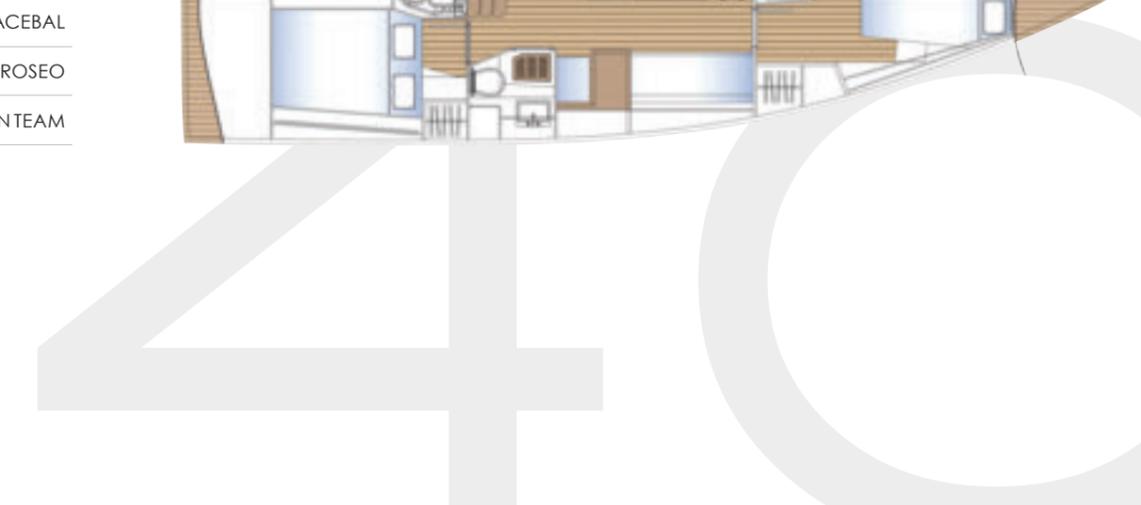
DECK PLAN



INTERIOR PLAN



Un design rivoluzionario che offre un ineguagliabile livello di comodità e performance





A step towards the future.

**T**he sail plan of a yacht has always determined how the boat performs at sea; it is a keystone for research and evolution; the pursuit of technical advantages, which improve performance and ease of handling. And so, looking towards the future, the traditionally triangular mainsail has evolved to be more square-shaped. This is how the 40 – ST Square Top was born, and it brings the following advantages:

- Square top mainsail, higher efficiency with more power at the top of the sail
- The mainsail is more manageable with an E measurement of a shorter boom that is almost as long as the J measurement of the jib
- Hence the performance is aerodynamic as well as hydrodynamic
- Improved use of space in the cockpit, more suitable for a bimini

The rigging of the Solaris 40 – ST is an option for the Solaris 40 and represents a step towards the future and higher technology.

## SOLARIS 40-ST

Un passo in avanti verso il futuro.

**L'**armo di una barca a vela ha da sempre caratterizzato il modo di andar per mare, fulcro di ricerca ed evoluzione: un'altissima progressione tecnico-velica dell'attrezzatura da navigazione divenuta semplice da utilizzare. E così guardando verso il futuro, la randa triangolare ha seguito la tendenza ad avere una forma più squadrata. Nasce così il 40 – ST Square Top con i seguenti vantaggi:

- Randa quadrata, massima efficienza con più vento in alto che in basso
- La randa è più gestibile con una E di un boma più corto che ha lunghezza quasi identica alla J del fiocco
- C'è pertanto un lavoro oltre che idrodinamico anche aerodinamico
- Il pozzetto risulta molto ampio, privo di intralci, con la possibilità di avere un tendalino che si estende da estrema poppa, senza paterazzo e scotta randa.

L'armo del Solaris 40-ST è una opzione sul Solaris 40 e rappresenta un passo in avanti verso il futuro e l'alta tecnologia.

40-ST



# 40<sup>ST</sup>



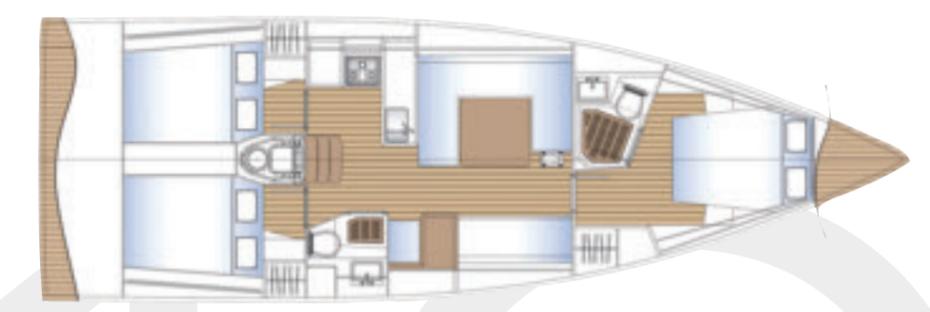


LOA	12.36	M
LWL	11.70	M
BEAM	4.10	M
DRAFT	2.40 (2.00)	M
DISPLACEMENT	9,400	Kg
BALLAST	3,050	Kg
SAIL AREA	102	M <sup>2</sup>
P	16.50	M
E	5.00	M
I	16.90	M
J	4.70	M
ENGINE30	(OPZ. 50-60)	Hp
WATERTANK	L350	L
FUELTANK	200	L
DESIGN CATEGORY A		RINA
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL	
INTERIOR DESIGNER	STUDIO ROSÉO	
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM	

DECKPLAN



INTERIOR PLAN





**T**his yacht has set a new market standard; she is the only 13.5 mts, designed and built for fast cruising with a reduced crew, thanks to all lines being lead to just two winches within easy reach of the helmsman. The boat can be used for cruising and racing opting for the mainsail traveller totally recessed and winches on the coaming to deploy the asymmetrical spi. The deck layout comprises a roomy sail locker, large cockpit lockers and an independent storage space for the liferaft. Her beam of 4.18 mts. allows for the possibility of a large stern cabin, with wide twin beds. The hull with its widest beam moved aft and twin rudder blades ensures maximum efficiency at any angle of heel.

Famous Solaris performance in an easy to handle and family friendly format

La famosa performance tipica di Solaris in un formato maneggevole e adatto alle famiglie

## SOLARIS 44

**I**l Solaris 44' rappresenta il nuovo punto di riferimento del mercato. È l'unico 13,5 m progettato e realizzato per la crociera veloce in equipaggio ridotto, grazie alla distribuzione delle manovre su 2 soli winches a portata del timoniere. Non si esclude il doppio uso crociera/ regata optando per il trasto randa completamente recessato e winches sul paramare per utilizzo di asimmetrico. Il layout di coperta prevede una ampia cala vele, capienti gavoni e vano zattera indipendente. Il baglio di 4,18 m, offre la possibilità di una cabina di poppa a letti separati di ampie dimensioni. Carena con baglio massimo arretrato e doppia pala timone per massima efficienza ad ogni angolo di sbandamento.



Sail Locker  
Large Cockpit  
Elegant Interiors

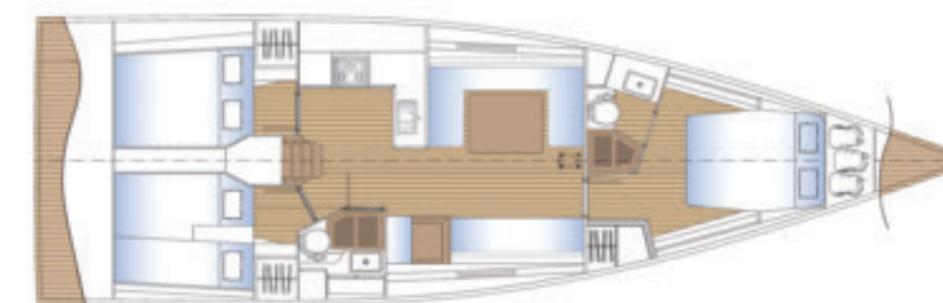
Calavele  
Largo Pozzetto  
Interni Eleganti

LOA	13.35	M
LWL	12.71	M
BEAM	4.18	M
DRAFT	2.60 (2.40 optional)	M
DISPLACEMENT	light - 9,900	Kg
BALLAST	3,600	Kg
SAIL AREA	117	M <sup>2</sup>
MAINSAIL	66	M <sup>2</sup>
JIB	53	M <sup>2</sup>
P	18.00	M
E	6.10	M
I	18.40	M
J	5.25	M
ENGINE30	(OPZ. 50-60)	Hp
WATER TANK	380	L
FUEL TANK	220	L
CE CERTIFICATE	DESIGN CATEGORY A	
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL	
INTERIOR DESIGNER	SOLARIS DESIGN TEAM	
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM	

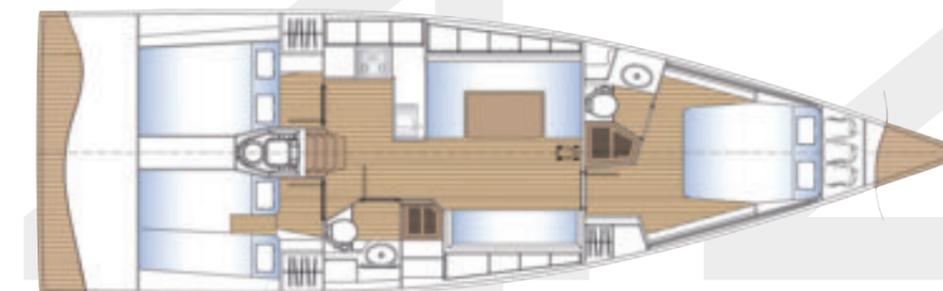
DECK PLAN



INTERIOR PLAN



ALTERNATIVE INTERIOR PLAN





## SOLARIS 50

**F**ollowing the success of the Solaris 48' and 50' over the years, we started designing new waterlines. This project led to the creation of a new Solaris 50' with an LOA of 15,50m and beam of 4,78m.

The result of the innovative waterlines is the extension of the aft sections. This solution allows the use of the twin rudder blades. Also, we succeeded in designing a tender garage with longitudinal access, a unique solution on yachts of this size. This improvement simplifies the use of the dinghy, that is secured in its own watertight garage.

On deck, a broad cockpit, already tested on the Solaris 40' and Solaris 60', guarantees freedom of movement.

The wider cockpit of the new Solaris 50' can accommodate one or two cockpit tables.

The first yacht of this size that can accommodate a tender with a longitudinal access

Il primo yacht di queste dimensioni che può ospitare un tender con accesso longitudinale

**A**lla luce del successo riscosso nel corso degli ultimi anni dai modelli Solaris '48 e Solaris '50, abbiamo iniziato un lavoro di studio e progettazione di nuove linee di carena, visione che ha portato alla realizzazione di un nuovo Solaris '50 con misure di 15,50 m x 4,78 m.

Tracciando inedite linee di carena abbiamo ottenuto l'allargamento dello spazio a poppa ottenendo così l'utilizzo del doppio timone. Inoltre è stato possibile inserire un tender garage con ingresso longitudinale, soluzione unica su yachts di questa fattura. Questa soluzione facilita molto l'impiego del tender, che sosta nel gavone adibito, completamente stagno.

50



**A**mong the exceptional advantages of this boat, it's worth noting the full width steering wheels that improve visibility, even while using the sprayhood.

Thanks to the steps forward of the steering area, the water slips away from the side decks, creating a safe environment and allowing very comfortable navigation. The original steps also simplify movement on the deck.

There are more innovations below deck: besides the traditional layout with 3 cabins and 2 bathrooms, you will find a new modern and original option. You can opt for a third bathroom and longitudinal galley.



**I**n coperta il pozzetto è decisamente ampio e gode di una vera libertà di movimento, già collaudata nei Solaris '40 e Solaris '60.

Ecco gli estremi vantaggi: le ruote timone a tutta larghezza migliorano la vista anche con lo sprayhood aperto. L'acqua sulle passeggiate scivola lungo i due gradini a prua delle colonnine del timone, creando un ambiente di estrema sicurezza e comfort di viaggio in mare. Gli innovativi gradini assicurano anche una maggiore facilità di spostamento in coperta, permettendo comodamente di salire e muoversi.

50



# 50

All the features of  
a true blue water cruiser

Tutte le caratteristiche di una  
barca da crociera oceanica

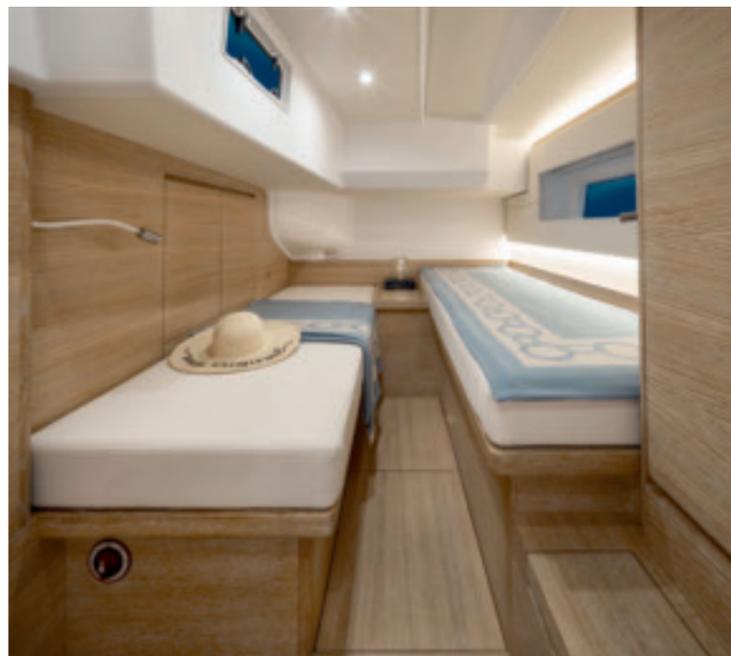


**S**pecial attention has also been given to the interior details, in particular to the finishing of the saloon and the owners cabin: the collaboration with Poltrona FRAU, the prestigious leather manufacturers since 1912, enable you to customize the interior of your Solaris according on your needs and personal taste.



LOA	15.50	M
LWL	14.68	M
BEAM	4.78	M
DRAFT	2.80 (2.60 -2.35 optional)	M
DISPLACEMENT	15,900	Kg
BALLAST	4,850	Kg
SAIL AREA	155	M <sup>2</sup>
MAINSAIL	84.70	M <sup>2</sup>
JIB 106%	70.30	M <sup>2</sup>
P	20.48	M
E	7.10	M
I	21.45	M
J	6.00	M
ENGINE 50	(OPZ. 75)	Hp
WATER TANK	510	L
FUEL TANK	370	L
CE CERTIFICATE	DESIGN CATEGORY A	
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL	
INTERIOR DESIGNER	STUDIO ROSEO	
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM	

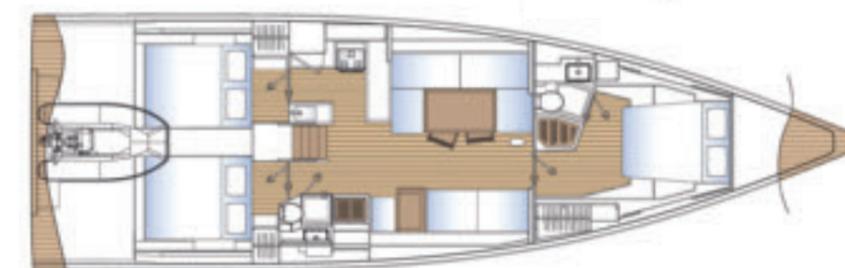
**P**articolare cura riserviamo da sempre, e come fondamento della nostra storia di Cantiere, alle finiture per dinette e per la cabina armatoriale: la collaborazione con Poltrona FRAU, le prestigiose pelli dal 1912, vi consentirà di personalizzare gli interni del vostro Solaris seguendo esigenze, gusto personale e progresso.



DECK PLAN



STANDARD (AND ALTERNATIVE) INTERIOR PLAN





## SOLARIS 55

A mid size yacht with the features of much larger models

- T**he most important qualities of the Solaris 55 include:
- 1•** High performance hull lines with the maximum beam astern, as in the modern ocean racers.
  - 2•** The high stability ratio and righting moment derives from the hull lines and the T-keel with a lead bulb and cast iron fin which has more than a 40% ballast ratio.
  - 3•** The layout of the control lines, the winches within easy reach of the helmsman and the self-tacking jib, allow easy and safe handling of the boat even with limited crew and over long distance cruising.
  - 4•** The storage areas are very large including a dedicated liferaft pod on deck, gas bottle and tool lockers. The wide tender garage, with opening transom door and access from the deck.
  - 5•** The internal layout enables lengthy periods at anchor without the need for supplies from harbour, thanks to galley compartments and equipment comparable to those of bigger yachts. All three cabins are fitted with ensuite bathrooms. In addition to the two options for the master cabin (with central bed or outboard bed) the starboard rear cabin can be fitted with two regular size single beds, being considered, to all intents and purposes, a second master cabin in terms of volume and storage capacity. In the bow it is possible to opt for a crew cabin, fitted with toilet and washbasin, or for a big sail locker fitted with shelves and storage boxes.
  - 6•** The safety in all wind and sea conditions is ensured by the exclusive construction technique of Solaris, where all the elements such as bulkheads, chainplates and furnishings are firmly resin-bonded to hull and deck and are not glued with fillers and silicone

# 55



## Uno yacht di taglia media con le caratteristiche dei modelli molto più grandi

Il Solaris 55 nasce per soddisfare gli armatori più esigenti che richiedono una navigazione prestazionale anche in equipaggio ridotto. Lo studio di progettazione del cantiere e l'architetto navale Javier Soto Acebal hanno lavorato per quattordici mesi alla messa a punto fin nei minimi dettagli di questo progetto che rappresenta oggi il punto di riferimento sia a livello estetico sia a livello funzionale nel segmento dei 16 metri. Tra le qualità salienti del Solaris 55 ci sono:

- 1• La carena ad alte prestazioni con baglio massimo a poppa come nei moderni racer oceanici.
- 2• Elevato coefficiente di stabilità e raddrizzamento garantito dalle linee di carena e dalla chiglia a siluro in piombo con lama in ghisa con percentuale sul dislocamento complessivo che supera il 40%.
- 3• La distribuzione delle manovre, con i winch a portata di mano del timoniere e il fiocco autovirante, garantiscono una navigazione agevole sicura anche in equipaggio ridotto su lunghe percorrenze.
- 4• Gli spazi per lo stivaggio sono molto ampi con vano zattera dedicato in pozzetto, gavoni dedicati alle bombole di gas e all'attrezzatura, e l'ampio tender garage con portello di poppa apribile e accessibile dall'alto.



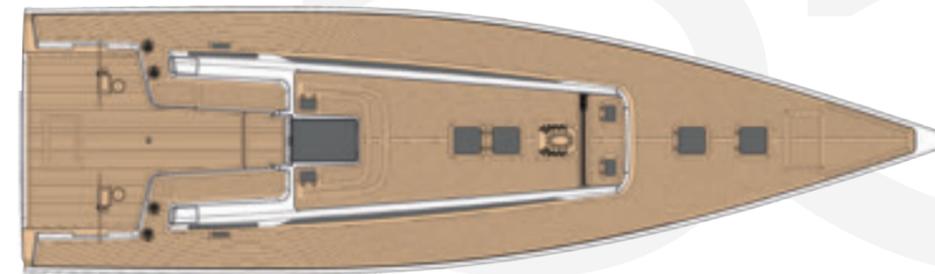
5• Il layout interno consente lunghe permanenze in rada senza necessità di rifornimenti in porto, grazie a una disposizione della cucina con contenimento e attrezzature equiparabile ad imbarcazioni di dimensioni superiori. Tutte e tre le cabine sono dotate di bagno indipendente. Oltre alla cabina armatoriale prevista con letto centrale o a murata, la cabina di poppa di dritta può essere allestita con due letti separati di misura regolare ed essere quindi a tutti gli effetti considerata una seconda armatoriale per volume e contenimento. A prua è possibile optare per una cabina marinaio con wc e lavello o per un'ampia cala vele con ripiani e gavoni di contenimento.

6• La sicurezza in ogni condizione di vento e di mare è garantita dall'esclusiva tecnica di costruzione Solaris, dove tutti gli elementi quali paratie, lande e arredi vengono saldamente laminati con vetroresina allo scafo e alla coperta e non incollati tramite stucchi e silicone.

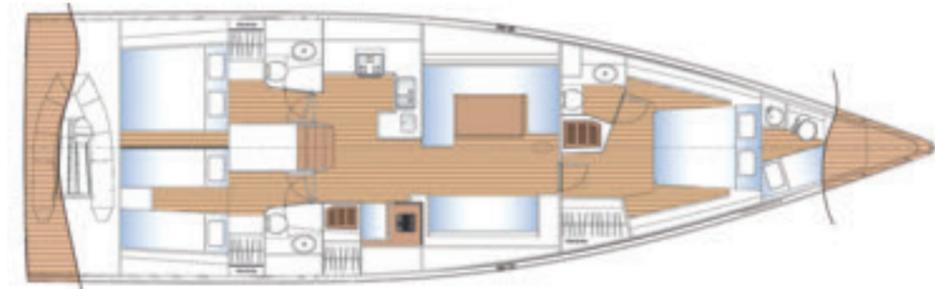


LOA	16.70	M
LWL	15.78	M
BEAM	4.85	M
DRAFT	3.00 (2.70 optional)	M
DISPLACEMENT	light - 17,600	Kg
BALLAST	6,500	Kg
SAIL AREA	176	M <sup>2</sup>
MAINSAIL	98	M <sup>2</sup>
JIB	78	M <sup>2</sup>
P	22.20	M
E	7.60	M
I	23.20	M
J	6.55	M
ENGINE 75	(STANDARD 75) (OPZ. 110)	Hp
WATER TANK	475	L
FUEL TANK	385	L
CE CERTIFICATE	DESIGN CATEGORY A	
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL	
INTERIOR DESIGNER	STUDIO ROSÉO	
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM	

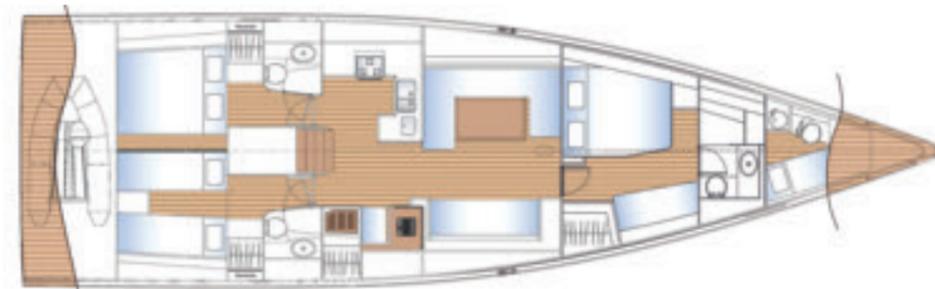
DECK PLAN



INTERIOR PLAN



ALTERNATIVE INTERIOR PLAN





## SOLARIS 60

An outstanding flush deck cruiser with a vast cockpit and comfortable access to the water

In 2020 the Solaris 60 will be launched. This model will mark the way of building and conceiving the boat and it will influence the nautical design for the next ten years.

Solaris 60 is inspired by the idea of creating a Mini-Maxi, a high performance sailboat, with an overall length of 18.31 m. This length allows one to take part in offshore races, in Mini-Maxi class, including the main event in Porto Cervo that take place every year.

The main innovation of the Solaris 60 is the cockpit because of its full width steering wheels. You can steer the boat without the intrusion of the sprayhood. This ensure that the jib's luff is always completely left in sight while sailing.

The width of the steering system allows the lifelines to be lower in the aft area and to lift them near the two steps that lead to the side decks. This solution is normally adopted on very big boats, bigger than 140 ft. Moreover, thanks to the width of the wheels even during manoeuvring and navigation, the helmsman will have an unobstructed view without any kind of obstacle.

Behind the wheels several seat options are available to steer in different sea conditions, even sitting down.





**N**el 2020 va in acqua il Solaris 60, un modello che segnerà il modo di costruire e concepire la barca e influenzerà il design nautico per i prossimi dieci anni.

Il Solaris 60 nasce con l'idea di dar vita ad un Mini-Maxi, cioè una barca ad alta prestazione a vela, con una lunghezza fuoritutto di 18.31 metri. Tale lunghezza consente di partecipare alle regate d'altura, nella classe Mini-Maxi, tra cui l'evento principale ogni anno a Porto Cervo.

Il Solaris 60 ha la sua innovazione principale nel pozzetto, dove le ruote del timone sono a tutta ampiezza. La barca si timona al di fuori dell'ingombro dello sprayhood. Questo fa sì che anche l'inferitura del fiocco sia completamente libera alla vista, in ogni andatura.

L'ampiezza delle timonerie consente di abbassare le draglie nella parte di poppa e alzarle in corrispondenza dei due gradini per salire sulla passeggiata. Questa soluzione è di solito utilizzata solo nelle barche molto grandi, al di sopra dei 140 piedi. Inoltre l'ampiezza delle ruote anche in porto e in manovra consentirà al timoniere di avere la visuale libera e senza impedimenti di sorta.

A poppavia saranno disponibili delle sedute diverse per manovrare e timonare in condizioni differenti di mare, anche da seduti.



Un eccezionale flush deck cruiser  
con un grande pozzetto  
e comodo accesso all'acqua

**B**elow deck you will find a typical Solaris layout which includes a galley slightly hidden by two steps forward and for the first time two aft cabins with single or double beds, with a wide porthole facing the interior of the cockpit.

The owners cabin situated in the front, is extremely wide and has the option of an outboard or central bed.

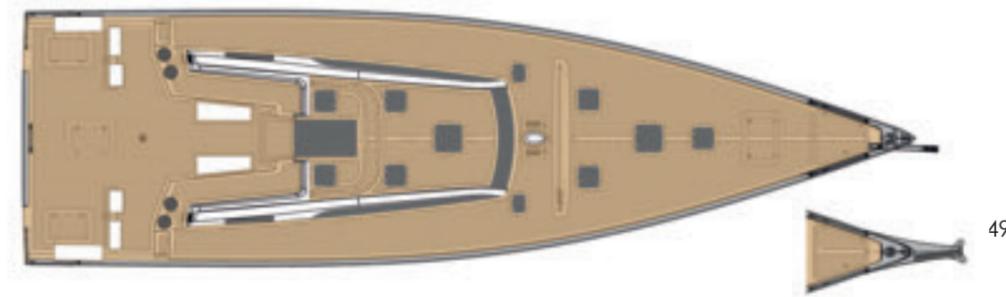
Internamente un layout per Solaris classico: prevede la cucina leggermente nascosta da due gradini a prua e, per la prima volta, due cabine di poppa con letti singoli, o doppi, con un'ampia finestratura che affaccia nell'interno del pozzetto. Estremamente ampia la cabina dell'armatore di prua, che prevede un ampio stivaggio e la possibilità del letto a murata o centrale.



LOA	18.31	M
LWL	17.40	M
BEAM	5.28	M
DRAFT	3.20 (2.80 optional)	M
DISPLACEMENT	light - 25,800	Kg
BALLAST	7,900	Kg
SAIL AREA	201	M <sup>2</sup>
MAINSAIL	115	M <sup>2</sup>
JIB	97	M <sup>2</sup>
P	24.00	M
E	8.20	M
I	25.00	M
J	7.10	M
ENGINE 75	(OPZ. 110-150)	Hp
WATER TANK	650	L
FUEL TANK	450	L
CE CERTIFICATE	DESIGN CATEGORY A	
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL	
INTERIOR DESIGNER	STUDIO ROSEO	
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM	



DECK PLAN



49

INTERIOR PLAN



# THE SOLARIS CUP



FAMILY IS NOT AN IMPORTANT THING. IT IS EVERYTHING  
FAMIGLIA NON È UNA COSA IMPORTANTE. È TUTTO

**T**he Solaris Cup is a yearly event celebrating the Solaris Yachts owners and the shipyard at the Porto Rotondo Yacht Club in Sardinia. The regatta attracts a large fleet of yachts that represents the entire history of the Solaris "family".

Every June a large number of Solaris yachts migrate to the beautiful Costa Smeralda to face each other during several days alternating the challenges at sea with exclusive social moments on the ground.

During The two days leading up to the regatta action of the Solaris Cup, all Solaris models are on display giving a unique opportunity to test and experience the market leading performance and solidity of the Solaris Yachts. Over the years this event has become a highlight of the sailing season for those who own a Solaris and those who dream of joining the family.

More information is available upon request at [events@solarisyachts.com](mailto:events@solarisyachts.com)

**L**a Solaris Cup è un evento annuale che celebra gli armatori Solaris e il cantiere presso lo Yacht Club di Porto Rotondo in Sardegna.

E' un evento che coinvolge gli armatori dell'intera storia della "famiglia" Solaris e ha luogo ogni anno a giugno nella bellissima Costa Smeralda dove per più giorni si alternano le sfide in mare con esclusivi momenti conviviali a terra.

Durante i due giorni che precedono le regate, tutti i modelli Solaris vengono orgogliosamente esibiti offrendo un'opportunità unica per chiunque voglia testare e sperimentare le prestazioni e la solidità delle nostre barche. Nel corso degli anni La Solaris Cup è diventata uno degli eventi più attesi della stagione velica sia per chi già possiede un Solaris, che per chi sogna di entrare a far parte della nostra famiglia.

Maggiori informazioni sono disponibili su richiesta all'indirizzo [events@solarisyachts.com](mailto:events@solarisyachts.com)



# TECHNICAL DETAILS

**A**t the heart of every Solaris yacht is a passion for craftsmanship coupled with quality. Our shipyard is entirely self-sufficient in every stage of manufacturing, from lamination and steelwork to carpentry, painting and interior outfitting. Having complete control over the construction and installation phases, allows to monitor each step in the process and guarantee an outstanding product. Equally important is the Customer Care division. Offering high-quality warranty and after-sales assistance, the team can provide owners around the world with complete peace of mind that their yachts will be maintained and protected to the highest standards for future generations to enjoy.

The difference between good and great is attention to detail

**A**l centro di ogni yacht Solaris c'è la passione per l'artigianato unita alla qualità. Il nostro cantiere è completamente autosufficiente in ogni fase della lavorazione, dalla laminazione alla carpenteria metallica, alla falegnameria, alla verniciatura fino all'allestimento degli interni. Il controllo completo sulle fasi di costruzione e installazione consente di monitorare ogni step del processo costruttivo e di garantire un prodotto eccezionale. Altrettanto importante è l'assistenza al cliente. Offrendo garanzia di alta qualità e assistenza post-vendita, il team può fornire agli armatori di tutto il mondo la massima tranquillità che i loro yachts saranno mantenuti e protetti secondo i più alti standard anche per le generazioni future.

La differenza tra buono e eccellente sta nell'attenzione al dettaglio



Only the highest quality materials and equipment are installed on board, "made in Italy" where possible.

Solo materiali pregiati e ricercati a bordo di un Solaris, privilegiando sempre il "Made in Italy", come si evince da questa foto.



Custom made anchor noses; the bronze pulley guarantees an excellent durability and perfect chain handling.

I musoni dell'ancora sono dei semi custom; la puleggia in bronzo garantisce una tenuta ottimale nel tempo e il perfetto scorrimento della catena.



All sea-cock fittings are double clipped. All labelling is made in two languages for added clarity.

Ogni presa a mare è dotata di due fascette per garantire la tenuta d'acqua: l'etichetta in due lingue offre la possibilità di essere usata anche da mani non esperte.



The deck block angle is optimized by the use of custom plates.

L'inclinazione del bozzello in coperta viene risolta dall'utilizzo di piastre semi custom.





The code-0 furler is recessed in the bow on a special plate giving maximum strength and optimal inclination.

Il code-0 avvolgibile è annegato nel dritto di prua su una piastra definita da progetto, ed ha l'inclinazione ottimale.



Only the strongest furlers are installed on board using a special fastening assembly.

Solo avvolgifiocchi ad altissima tenuta vengono installati a bordo; la sequenza di viti ne è sicuro indicatore.



Each Solaris' engine room is well laid-out, equipped with an aluminum noise absorbing panel and wooden double locking hatched to reduce noise transmission.

Le "sala macchine" di ogni Solaris sono estremamente ordinate, con una tenuta in alluminio micro forato bianco ed una chiusura in doppia battuta, in legno, che attenua il rumore.



The stainless steel or composite chain plates are part of the standard equipment and perfectly integrated into the boat design.

Le lande in composito, o in acciaio lucido, sono definite da progetto e sono perfettamente integrate nel disegno della barca.



The salt water inlet is assembled of various components. At Solaris, the equipment not available on the market is custom made.

L'uscita di acqua salata, come da foto, strutturata in più componenti, fa capire come ciò che non è presente nel mercato si ottiene customizzando il pezzo.

Ventilation systems are custom designed for each model and for optimal performance.

Le areazioni sono più o meno visibili, di disegno diverso, ma sempre funzionali al loro scopo.



The recessing cleats are equipped with highly resistant stainless steel or carbon chaffing plates.

Le bitte a scomparsa hanno il bottazzo in acciaio o in carbonio per il vero utilizzo in mare.

The keel of each Solaris Yacht is recessed in the hull and equipped with a cast iron blade and a lead bulb. The recess in the hull allows the coupling bolts to be spaced further apart reducing stress on the hull by better load distribution. The cast iron blade and lead torpedo allow for a better righting moment.

Su ogni Solaris è installata una chiglia con recesso sullo scafo avente una lama in ghisa e un siluro in piombo. Il recesso sullo scafo consente di avere i perni di accoppiamento più distanti fra loro e ridurre il carico sullo scafo. La lama in ghisa e il siluro in piombo consentono un migliore momento raddrizzante.



# GLOBAL NETWORK

All our dealers and partners have decades of experience and unparalleled knowledge of every single Solaris yacht.

Tutti i nostri venditori autorizzati e partners hanno decenni di esperienza e un'impareggiabile conoscenza di ogni singolo yacht Solaris.

We do everything to help our clients to find their perfect yacht and make sure the buying process is as exciting and rewarding as it is the entire yacht ownership experience.

Facciamo qualsiasi cosa per aiutare i nostri clienti nella scelta dell'imbarcazione perfetta e per rendere il processo di acquisto entusiasmante e gratificante tanto quanto lo è essere proprietari.

With an extensive network of distributors around the globe, we are able to give our customers a world-class service almost everywhere.

Grazie alla nostra rete mondiale di distributori autorizzati, siamo in grado di offrire ai nostri clienti un servizio di alta classe quasi in ogni punto del mondo.

For more information or any general enquiries, please contact your local Solaris office.

Per ulteriori informazioni o richieste generiche vi invitiamo a contattare il vostro rivenditore Solaris più vicino



## ITALY

### HEADQUARTERS

Aquileia - ITALY  
+39 0431 91 304  
info@solarisyachts.com



### REST OF ITALY

Cala Galera & Punta Ala  
**Giovanni Tarantino**  
+39 329 2508299  
tarantino@solarisyachts.com

Lavagna  
**Chiara Napolitani**  
+39 333 8314251  
napolitani@solarisyachts.com

Varazze  
**Demis Alcaras**  
+39 348 7630933  
d.alcaras@solarisyachts.com

Ravenna  
**Gian Maria Ruffilli**  
+39 345 5498523  
gmr@solarisyachts.com

Porto Rotondo  
**Marco Mannoni**  
+39 340 4054580  
m.mannoni@solarisyachts.com

## EUROPE

### AUSTRIA

Wien  
**Eva Mayrhofer**  
+43 664 10 100 99  
e.mayrhofer@solarisyachts.com

### BENELUX

Ijmuiden  
**Gideon Messink**  
+31 255 700 209  
**Jelle Dingemans**  
+31 6 19 87 87 01  
benelux@solarisyachts.com

### CROATIA / SLOVENIA

Ljubljana  
**Ales Jeriha**  
+386 41 356 639  
ales@solarisyachts.com

### CZECH REPUBLIC

Prague  
**Jan Johan Hirnsal**  
+42 0775074129  
jj.hirnsal@solarisyachts.com

### ESTONIA - LATVIA - LITHUANIA

Tallin  
**Mati Sepp**  
+372 5649 5589  
m.sepp@solarisyachts.com

### FRANCE

Antibes  
**Nicola Imbroscia**  
+33 6 01010896  
nicola@solarisyachts.com

### Trinité sur Mer

**Mathieu Jones**  
+33 6 37 47 93 09  
m.jones@solarisyachts.com

### Port Grimaud

**Franck Doudet**  
+33 6 48 26 49 01  
f.doudet@solarisyachts.com

### Marseille

**Michel Vermeulen**  
+33 6 85117180  
m.vermeulen@solarisyachts.com

### GERMANY

Dusseldorf/ Heiligenhafen  
**Ben Vaes**  
+49 172 9192533  
b.vaes@solarisyachts.com

### GREECE

Athens  
**Michalis Affias**  
+30 6977 2345 27  
m.affias@solarisyachts.com

### HUNGARY

Budapest  
**Robert Lang**  
+36 30 932 7700  
r.lang@solarisyachts.com

### RUSSIA

Moscow  
**Stan Shestopalov**  
+7 915 1337988  
shestopalov@solarisyachts.com

### SPAIN

Barcelona  
**Xavi Garriga**  
+34 670 06 39 16  
xavi@solarisyachts.com

### Palma de Mallorca

**Andreas Bodmer**  
+34 661200007  
andreas@solarisyachts.com

### Marbella

**Iñaki Castañer**  
+34 670 557 349  
i.castaner@solarisyachts.com

### SWITZERLAND

Chur  
**Jan-Hendrik Loens**  
+41 76 3409076  
jan.loens@solarisyachts.com

### SCANDINAVIA

Henån - Berthon  
**Magnuss Kullberg**  
+46 79 079 55 45  
m.kullberg@solarisyachts.com

**Fredrik Sundberg**  
+46 708 220 209  
f.sundberg@solarisyachts.com

### UK

Lymington  
**Alan McIlroy**  
+44 7714 712837  
a.mcilroy@solarisyachts.com

**Richard Baldwin**  
+44 7971 405236  
richard@solarisyachts.com



**AROUND THE WORLD**

**NORTH AMERICA**  
**WEST COAST**  
 Hawaii & Los Angeles  
**Chad M. Allenbaugh**  
 +1 808 551 2635  
 cma@solarisyachts.com

**EAST COAST**  
 Newport  
**Alan Baines**  
 +1 401 2411280  
 alan.baines@solarisyachts.com

**SOUTH AMERICA**  
**BRASIL**  
 Rio de Janeiro  
**Jorge Bally**  
 + 55 21 9 8602 4703  
 j.bally@solarisyachts.com

**CHILE - PERU**  
 Santiago de Chile  
**Rodrigo Zuazola**  
 +56 9 98706260  
 r.zuazola@solarisyachts.com

**MIDDLE EAST**  
**TURKEY**  
 Istanbul  
**Ali Mutevelli**  
 +90 5323145622  
 ali@solarisyachts.com

**ISRAEL**  
 Herzliya  
**Golan Levi**  
 +97 2543000933  
 g.levi@solarisyachts.com

**ASIA PACIFIC**  
**HONG KONG - ASIA**  
 Hong Kong  
**Enrico Zanella**  
 +852 52088518  
 egz@solarisyachts.com

**AUSTRALIA**  
**AUSTRALIA - NEW ZEALAND**  
 Sydney  
**Anthony Bishop**  
 +61 431 614 223  
 a.bishop@solarisyachts.com





# SOLARIS YACHTS

## BUILT FOR SAILORS

Photo credits:

G. Plisson, J. Renedo, C. Baroncini, N. Oleotto, A. Carloni, U. De Luca, M. Defina, Yacht/T. Störkle, Tassotto&Max, R. Ceselin.

Printed in Italy

Solaris Yachts reserves the right to change descriptions, modify or substitute products in this catalogue without notice.  
Solaris is a registered trademark of Solaris Yachts Srl, other names may be registered trademarks of their respective owners.

© SOLARIS 2023. ALL RIGHTS RESERVED.



### **SOLARIS YACHTS SRL**

Via Curiel 49 - 33051 Aquileia (UD)

T. +39 0431 91304

[info@solarisyachts.com](mailto:info@solarisyachts.com)

[solarisyachts.com](http://solarisyachts.com)